

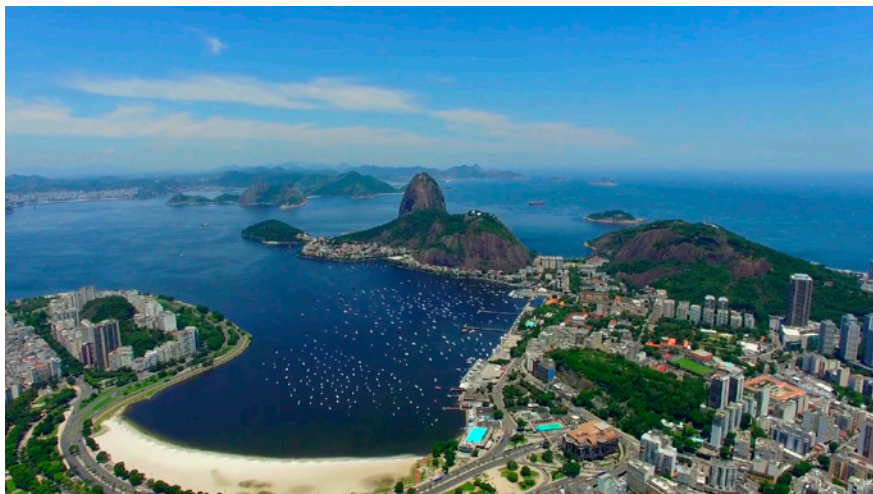


VEM AÍ... 1º CONGRESSO ABEPH BRASIL 2017



1º CONGRESSO ABEPH BRASIL 2017

09. 10 E 11 DE ABRIL
RIO DE JANEIRO



REALIZAÇÃO

APOIO



MODELOS DE GESTÃO PORTUÁRIA E HIDROVIÁRIA DRAGAGEM E ACESSO AQUAVIÁRIO SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

EXPO PORT (SERVIÇOS E EQUIPAMENTOS)



UM PASSO À FRENTE

Ao buscar um diagnóstico preciso da situação dos portos nacionais e propor alternativas visando melhorar dispositivos da Lei nº 12.815/13, a ABEPH deu o primeiro passo, ao convocar seu Comitê Jurídico, reunido em sua sede, no Rio, no dia 19 próximo passado. No encontro, presidido pelo Diretor da Companhia Docas de São Sebastião, Dr. Casemiro Tércio Carvalho (na foto, ao centro, ladeado pelos engenheiros Luis Cláudio Montenegro, Diretor da Companhia Docas do Espírito Santo, à sua esquerda, e Adalmir José de Souza, Diretor-Executivo da Associação), um público atento ouviu o alentado relatório da CODESA, que concluiu propondo a elaboração de documento a ser firmado por todos os portos e enviado ao Ministro dos Transportes. Para dar maior peso à reivindicação, foi aprovada proposta no sentido de encaminhar as considerações de cada mantenedor ao Conselho Deliberativo da ABEPH, seu maior órgão de administração superior. A convocação do Conselho deverá ser feita nos próximos dias.

PORTO DE PARANAGUÁ BATE RECORDE NO EMBARQUE DE AÇÚCAR EM UM ÚNICO NAVIO

O Porto de Paranaguá bateu o recorde no embarque de açúcar em um único navio. Foram carregadas 62,6 mil toneladas do produto no navio de bandeira liberiana Mv Kyoto Star, superando em 19% o recorde anterior, de 2001, quando tinham sido embarcadas 52,5 mil toneladas em apenas um navio. O embarque, feito pela empresa Bunge, tem como destino o Porto de Jebel Ali, nos Emirados Árabes Unidos. A operação só foi possível em razão dos recentes investimentos realizados em dragagem nos berços e no canal do porto, a qual aumenta o calado e permite que os navios saiam com maior volume de carga de Paranaguá. "O efeito do aumento da

tonelagem embarcada é a redução do frete marítimo. A economia pode chegar a 15% do valor até então praticado, trazendo melhores resultados aos exportadores. Quem ganha com esta economia em logística é o estado do Paraná", afirma Luiz Henrique Dividino, diretor-presidente da APPA. O Porto de Paranaguá é o segundo no Brasil no ranking de movimentação de açúcar, com média de 4,5 milhões de toneladas embarcadas por ano. Além do protagonismo do Porto de Paranaguá no cenário nacional, o Porto de Antonina também retomou as atividades na movimentação de açúcar recentemente, dobrando o volume exportado com relação ao ano passado.

DIRETORES DA CODERN PRESTIGIAM ABERTURA DA EXPOFRUIT

Tendo as frutas como produto de maior movimentação no Porto de Natal, a Companhia Docas do Rio Grande do Norte (CODERN) marca presença com um estande na Expofruit 2016 (Feira Internacional da Fruticultura Tropical Irrigada), que ocorre em Mossoró – RN, no Expocenter da UFERSA, com a expectativa de movimentar R\$ 40 milhões e de receber um público de cerca de 15 mil pessoas, nos três dias de feira. Os três dirigentes da Companhia prestigiaram a abertura do evento internacional, Emerson Fernandes (Presidente), José Adécio Filho (Diretor Administrativo e Financeiro) e Emiliano Rosado (Diretor Técnico-Comercial), além do Gerente Comercial, Kayo Rodrigo Fernandes Carlos da Costa. "A Expofruit significa novas portas abertas para a CODERN, por reunir os membros da cadeia produtiva do Rio Grande do Norte, por nos possibilitar ampliar os nossos negócios e mostrar a importância da nossa Companhia para o Estado, que gera emprego e renda e fortalece a economia do Estado", comentou Emerson Fernandes, presidente da Companhia. Na oportunidade, foi lançado o vídeo comercial da CODERN, mostrando ao público o magnífico Terminal Salineiro de Areia Branca, responsável pelo escoamento de sal do Estado, fortalecendo a economia do Rio Grande do Norte.

MOVIMENTAÇÃO DO PORTO DO PECÉM CRESCE 90% EM SETEMBRO

O Porto do Pecém movimentou no mês de setembro 1.131.413 toneladas de mercadorias, 90% a mais que o mesmo mês do ano passado. No acumulado do ano, 7.179.521 toneladas foram importadas/exportadas através do porto cearense, 31% a mais que 2015 e recorde de movimentação, entre os meses de janeiro a setembro, desde o início de sua operação. As importações (6.071.789 t) cresceram 25%, enquanto as exportações (1.107.732 t) subiram 73%. Considerados os tipos de navegação, a cabotagem foi a que apresentou um incremento mais significativo, ao todo, 2.353.593 toneladas movimentadas até setembro, enquanto em 2015 haviam sido movimentadas 683.632. O presidente da Cearáportos, Danilo Serpa, declara que este é o início de um novo momento econômico que o Ceará está vivendo. "O Porto do Pecém permanece crescendo, mesmo com o cenário econômico que se estabelece no país, e este é o plano do Governo do Estado com todas as melhorias que estão sendo implementadas no CIPP, trazer mais investimentos, gerar emprego e renda para o Ceará através deste equipamento com grande potencial que possuímos", disse Serpa.



PORTO DE PARANAGUÁ PREVÊ AUMENTO DE 83% NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

A movimentação de veículos no Porto de Paranaguá deve crescer em 83% ao longo de 2017, de acordo com a previsão de importação e exportação dos operadores portuários. A previsão é de que 163 mil veículos embarquem ou desembarquem no porto – o que representa um acréscimo de 73 mil unidades em relação aos 89 mil carros previstos até o final de 2016. O aumento no volume operado é resultado dos investimentos feitos pela Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (Appa) e da confiança do setor produtivo na eficiência dos portos do Paraná. O aumento no comércio exterior de carros por Paranaguá também é fruto de um know-how especializado e reconhecido pela indústria brasileira de veículos. “Temos uma experiência vasta neste tipo de operação, que é muito delicada. É preciso ter mão-de-obra capacitada e treinada para garantir avaria zero nas operações, já que o mercado é muito exigente no que diz respeito a estas cargas”, completou Luiz Henrique Dividino, Diretor-presidente da Appa.



MINISTRO DOS TRANSPORTES FAZ VISITA TÉCNICA AO PORTO DE SANTOS

O ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Mauricio Quintella, esteve, no dia 07 de outubro, no Porto de Santos, para visita técnica e reunião com a diretoria da Codesp, na sede da empresa. O ministro desembarcou pela manhã na Base Aérea de Santos e deslocou-se de lancha pelo porto, com o objetivo de conhecer o complexo. O Diretor-presidente da CODESP, Alex Oliva, acompanhado da diretoria, recebeu o ministro, já a bordo da lancha, informando sobre as instalações portuárias. O ministro participou também da entrega de uma lancha de patrulhamento da Guarda Portuária. A seguir, a comitiva dirigiu-se à presidência da empresa para reunião técnica com a diretoria.



UM ASSUNTO SEMPRE ATUAL

Que outro tema seria mais oportuno para a inauguração do 1º Ciclo de Palestras Técnicas da ABEPH, ocorrido na manhã do último dia 13, do que o papel da Marinha brasileira no auxílio à navegação e ao serviço de tráfego de embarcações (VTS)? A abordagem, didática e impecável dos Capitães Jansen Santos Poças, Hermann Adolph Sattler e Carlos Antônio Alves, coordenada pelo CMG Alexandre Coelho Gomes, Diretor do Centro de Sinalização Náutica, Altmte. Moraes Rego, na sede da Associação, no Rio, encantou os presen-

tes. Mais uma vez, a Marinha mostrou maturidade, ao salientar a importância do assunto para a salvaguarda da vida no mar. E para os portos deixou uma pergunta embaraçosa e um aviso tentador: por que existem mais de 600 portos com VTS em todo o mundo e apenas um no Brasil? Afinal, há equipamentos de VTS de todos os tamanhos para todos os orçamentos. Na foto, a mesa dos trabalhos, com o Diretor-Executivo da ABEPH, ladeado pelo Diretor do CAMR (à esquerda) e o Capitão de Fragata Jansen.

CDRJ PARTICIPA DE PAINEL NO ILB SOBRE O SETOR DE TRANSPORTES E LOGÍSTICA NO BRASIL

No dia 04 de outubro, em Brasília, o Presidente da CDRJ, Engº Hideraldo Mouta, participou, juntamente com autoridades da área de infraestrutura e logística, do Painel ILB (Instituto Legislativo Brasileiro). Na pauta do Painel, um debate sobre o sistema de dragagem dos portos, a segurança dos acessos aquaviários e os desafios e perspectivas do setor para o desenvolvimento do país. Presentes ao evento o Ministro Mauricio Quintela, dos Transportes, Portos e Aviação Civil, o Secretário-executivo do Programa de Parcerias de Investimentos, Moreira Franco, entre outros.

DIRETORIA EXECUTIVA DA SPH SE REÚNE COM O NOVO CHEFE DA ANTAQ EM PORTO ALEGRE

A diretoria executiva da SPH esteve reunida, no dia 05 de outubro, com o novo chefe da unidade regional da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ -, em Porto Alegre, o Sr. José Ademir Allama, que estava acompanhado

pela equipe de fiscalização da unidade regional. Na ocasião, Allama comunicou a sua ascensão à titularidade da chefia regional e colocou-se à disposição para estabelecer um novo formato de acompanhamento das atividades dos portos gaúchos.



PORTOS DA ABEPH, SÃO SEBASTIÃO, ITAJÁ E PARANAGUÁ, RECEBEM PRÊMIO DA ANTAQ

Os Portos de São Sebastião, em São Paulo, de Itajaí, em Santa Catarina, e de Paranaguá, no Paraná, foram os primeiros colocados na avaliação de desempenho ambiental promovida pela ANTAQ. O seminário, realizado no dia 29 de setembro próximo passado, em Brasília, contou com a participação de representantes do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação

Civil, da ANVISA, IBAMA e das áreas de meio ambiente dos portos vencedores do Prêmio ANTAQ de Sustentabilidade Aquaviária. Feliz com os resultados, o engenheiro Antonio Ayres dos Santos Junior, superintendente do Porto de Itajaí e presidente do Conselho Diretor da ABEPH, creditou o prêmio ao trabalho técnico persistente de sua Gerência de Meio Ambiente.

AUDIÊNCIA PÚBLICA DEBATERÁ NOVO PÍER NO SUPERPORTO

A Superintendência do Porto do Rio Grande realizará, no mês de outubro, audiência pública para debater o novo píer multiuso que deve ser instalado no Superporto, parte do complexo do Porto do Rio Grande. O novo local de atracação terá preferência para embarcações de Gás Natural Liquefeito, integrando-se a novos projetos que podem ser instalados em Rio Grande. O píer será multiuso, conforme o Plano Diretor do Porto, e consiste na construção de uma ponte de acesso, plataforma de operação e quatro dolphins de amarração. Será uma área de 447m² sobre a terra e mais três mil metros quadrados sobre o canal.

EM OITO MESES, PORTO DE IMBITUBA SUPERA O TOTAL DE MOVIMENTAÇÃO DE 2015

Falta pouco para o término de 2016 e o Porto de Imbituba já ultrapassou a marca de 3,4 milhões de toneladas movimentadas, valor que corresponde ao total da movimentação do ano de 2015. Esse número mostra que a projeção de ultrapassar a marca de 4 milhões de toneladas em 2016 deve ser confirmada. O grande volume de movimentação de produtos como soja e milho contribuiu

muito para esse crescimento. Nos oito primeiros meses do ano já passaram pelo porto 180 navios. Na contramão da instabilidade apresentada pela economia brasileira, o Porto de Imbituba segue focado no crescimento, investindo em modernização e buscando resultados positivos, que impulsionem a atividade econômica da região Sul de Santa Catarina.



CODESA APRESENTA PLANO DE NEGÓCIOS

O Plano de Negócios da Companhia Docas do Espírito Santo (CODESA), resultado de seminários realizados com a participação de diretores, gestores e especialistas da empresa, aponta as ações a serem desenvolvidas nos próximos 20 anos nos portos sob a jurisdição da autoridade portuária. O plano foi apresentado pelo presidente, Luis Claudio Montenegro. Cinco eixos de ações foram definidos no planejamento da Companhia:

Estrutura; Análise Estratégica; Plano de Uso do Solo; Análise Financeira e Monitoramento. "O Plano vai protagonizar o crescimento e o fortalecimento da Companhia. Sabemos das necessidades e o que nós queremos", destacou Montenegro.



MINISTÉRIO DO TRABALHO FAZ REUNIÃO NACIONAL SOBRE SEGURANÇA PORTUÁRIA NO ITAQUI

O Porto do Itaqui foi escolhido pela CPNP – Comissão Permanente Nacional de Portos, do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), para sediar a sua 33ª Reunião Ordinária, que reuniu, na última semana, representantes de diversos órgãos e entidades ligadas ao setor portuário. Dentre outros assuntos foi discutida a atualização da NR 29, Norma Regulamentadora da Saúde e Segurança do Trabalho Portuário. A programação contou ainda com visita técnica à área primária do porto e reunião com a comunidade portuária.



SOLUÇÕES E ALTERNATIVAS PARA O COMPLEXO PORTUÁRIO DE ITAJAÍ

O prefeito Jandir Bellini, acompanhado do Superintendente do Porto de Itajaí, engenheiro Antonio Ayres dos Santos Jr, deputados que compõem o Fórum Parlamentar Catarinense e líderes de entidades laborais, patronais, representativas e dirigentes dos terminais portuários APM Terminals e Portonave, participaram de audiência com o ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Maurício Quintanella Malta Lessa. Na reunião, entregaram pauta de reivindicações que tendem a agregar competitividade ao Porto de Itajaí e demais terminais que formam o Complexo Portuário do Itajaí. O encontro com o ministro foi promovido pelo Fórum, presidido pelo senador catarinense Dalírio Beber.



AS LUZES DO CONHECIMENTO

Após parabenizar o Capitão de Mar e Guerra Alexandre Coelho Gomes, diretor do Centro de Sinalização Náutica Altmte. Moraes Rego, pelo excelente Ciclo de Palestras que ofereceu à Comunidade Marítima na tarde do dia 26 p.pdo., o Diretor-Executivo da ABEPH, engº Adalmir José de Souza, destacou a firme intenção da entidade dos portuários de estabelecer uma parceria com o CAMR, visando a levar aos portos mantenedores os conceitos e diretrizes do sistema VTS para uma navegação mais segura. Na foto, o Diretor-Executivo (à direita) e o Coordenador Administrativo da ABEPH, Dr. Romir Ribeiro, ladeiam o Capitão Alexandre Gomes ao final do evento, que estimulou um grande número de interessados a debater animadamente os mais diversos aspectos tecnológicos envolvidos nos sistemas apresentados nas palestras.



O MAIS NOVO PORTO MANTENEDOR

Os representantes do Porto Organizado de Manaus – o mais novo Associado da ABEPH – Srs. Antônio Manoel Silvano Neto, Diretor de Operações, e Rafael Souza de Vasconcelos, Assessor de Operações, estiveram no dia 23 de setembro na sede da entidade no Rio de Janeiro, onde conversaram longamente com o Diretor-Executivo e sua equipe sobre as

atividades do Porto Organizado de Manaus, administrado pela Companhia Docas do Maranhão – CODOMAR. Durante a visita, foram colocadas à disposição do Porto as instalações da sede para realização de curso e outros eventos de seu interesse, e debatidas as várias formas de parceria entre ambas as instituições.

CODEBA - CONPORTOS AVALIA NÍVEL DE SEGURANÇA E CONTROLE DE ACESSO NO PORTO DE SALVADOR

A Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis (Conportos) inicia, nesta segunda, dia 26, a auditoria para assegurar a manutenção dos níveis internacionais de segurança dentro do Porto de Salvador, administrado pela Codeba. Depois de concluído, o procedimento, que segue até dia 30, serve para renovar a declaração de cumprimento das normas de segurança do Código Internacional de Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS Code), adotado pela Organização Marítima Internacional (OMI).

“Esse tipo de ação nos auxilia na implementação de uma nova cultura da segurança, alinhada com os modernos sistemas de gestão da segurança do mundo”, destacou o presidente da Codeba, Pedro Dantas.

INVESTIMENTOS EM TECNOLOGIA REFORÇAM A SEGURANÇA NO PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL

Dando sequência a um plano de investimentos em tecnologia e segurança, o Porto de São Francisco do Sul implantou um novo sistema de CFTV, Circuito Fechado de TV. Ao todo, 120 câmeras foram instaladas no Porto para garantir a segurança dos trabalhadores e a cobertura total da área interna e externa do Porto.

O Presidente do Porto de São Francisco do Sul, Paulo César Cortes Corsi, ressalta a importância desses investimentos e lembra que eles estão sendo executados com recursos próprios. “Priorizamos a segurança e buscamos agilidade nas operações.